

## DETALJNI PROSTORNI PLAN AUTOPUTA: BAR-BOLJARE

### Uvod

Detaljni prostorni plan autoputa Bar – Boljare (u daljem tekstu: Prostorni plan, Plan) je dugoročni razvojni dokument koji obuhvata vremenski horizont do 2020. godine.

Tehnička dokumentacija za infrastrukturne sisteme u koridoru, korišćena pri izradi Prostornog plana, neujednačenog je kvaliteta i različitog stepena detaljnosti. Zadovoljavajući kvalitet i potreban stepen detaljnosti imala je tehnička dokumentacija za koridor autoputa i regionalnog vodovoda za snabdijevanje Crnogorskog primorja, što je bilo značajno za kvalitet ponuđenih planskih rješenja, s obzirom na prioritet opremanja i uređenja koridora autoputa. Planska rješenja Prostornog plana za koridor autoputa utvrđena su sa većim stepenom pouzdanosti u odnosu na koridore drugih magistralnih infrastrukturnih sistema (ukrštanje sa planiranim dogradnjama željezničke pruge, gasovod, optički kabal, elektroenergetske infrastrukture i dr). Nakon dovođenja studijske i tehničke dokumentacije tih sistema do nivoa generalnog, odnosno idejnog projekta, po ukazanoj potrebi, donijeće se odgovarajuće izmjene i dopune Prostornog plana.

### Dokumentaciona osnova

Prostornog plana sadrži: izvode iz Prostornog plana Crne Gore i drugih relevantnih razvojnih dokumenata; program opremanja i uređenja koridora autoputa; analize i dijagnoze stanja; prognoze; planske iskaze kao i obrazloženja planskih rješenja; podatke, uslove i druga dokumenta iz procedure pripremanja, javnog uvida i stručne rasprave i stručne ocjene Prostornog plana, sa odgovarajućim grafičkim prikazima, kao i drugu dokumentaciju na kojoj je zasnovan Prostorni plan.

Detaljnim prostornom planom autoputa Bar – Boljare utvrđuju se osnove dugoročne organizacije i uređenja prostora, u okviru užeg koridora i šireg gravitirajućeg područja, odnosno zahvata Plana. Planom su određeni državni ciljevi kao i mjere prostornog razvoja u skladu sa ukupnim ekonomskim, socijalnim, ekološkim i kulturno-istorijskim razvojem Crne Gore i šire.

Struktura i sadržaj Plana proizašli su iz metodologije definisane Programskim zadatkom, odnosno sadržajem plana, a u skladu sa važećom zakonskom regulativom.

Plan je iskazan kao logično povezan sklop opisnog i grafičkog dijela.

Koncepti organizacije i uređenja prostora u polaznom dijelu su oslonjeni na sadašnju strukturu organizacije uređenja prostora, a u skladu sa aktuelnim principima održivog razvoja.

Na tim principima detaljnim planom je izvršeno međusobno sektorsko usaglašavanje razvoja, na integralan i skladan način. Time se, u prostornom smislu, stvaraju uslovi za ubrazani društveno-ekonomski razvoj prostora kojim autoput prolazi.

### Obuhvat i granice plana

#### Obuhvat Detaljnog prostornog plana

Detaljni prostorni plan obuhvata područje infrastrukturnog koridora autoputa Bar – Boljare (od Crnogorskog primorja do granice sa Srbijom) koji je utvrđen Prostornim planom Crne Gore.

Detaljni prostorni plan obuhvata naročito:

- Koridore magistralnih infrastrukturnih postojećih i planiranih sistema, sa zaštitnim pojasom i pratećim objektima i to: autoputa Bar-Boljare, dijela željezničke pruge Beograd-Bar, aerodrome u Podgorici i Beranama, dijela elektro prenosne i distributivne mreže (dalekovodi; 400 kV, 220 kV, 110 kV i trafo-stanice), gasovod, regionalni vodovod, magistralne optičke kablove, vodne površine i vodotoke (Skadarsko jezero, Morača i Tara)
- Zonu uticaja infrastrukturnog koridora u širini zahvata Plana, Prostornim planom Crne Gore zacrtanog koridora autoputa Bar-Boljare.

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)